

PRODUCT INFO



TWIN-CITY URBAN (SINGLE BAG)

Sac bandoulière moderne avec système QL2.1 pouvant être masqué

QL2.1
system

IP 53

PVC
free

PS55C



Tissu mixte en toile Cordura, enduit PU, étanche à l'eau

Rabat pliable zippé

Languette en microfibres

Crochet de fermeture aluminium

Éléments réfléchissants

Bandoulière en sangle souple



Poignée pour verrouillage et déverrouillage automatique du crochets QL2.1

Rail et crochets QL2.1 pour fixation rapide au porte-bagages

Hauteur / cm	Largeur / cm	Profondeur / cm	Volume / L	Poids / g	Charge max./ kg
30	39	12	9	666	9

SPECIFICATIONS:

- + Sac bandoulière étanche à l'eau avec système de crochet QL2.1 pouvant être masqué
- + Tissu mixte de toile Cordura, enduit PU, robuste, au toucher agréable
- + Compartiment principal avec abat pliable zippé
- + Fermeture à couvercle réglable en hauteur
- + Crochet de fermeture pouvant s'accrocher des deux côtés
- + Sacoche vélo avec système de crochet QL2.1 pour porte-bagages d'un diamètre de tube jusqu'à 16 mm, réglable sans outils
- + Pièces de réduction pour diamètres de portes-bagages de 8, 10 et 12 mm inclus (fonction anti-scratch protégeant les portes-bagages)
- + Poche externe zippée (non étanche à l'eau)
- + Sangle de portage pouvant se ranger en toute sécurité dans une poche séparée
- + Bandoulière souple
- + Il suffit d'accrocher le crochet métallique sur le côté opposé pour transformer la sacoche de vélo en un sac bandoulière, la fixation QL2.1 étant recouverte par le rabat pliable pour garantir un port confortable
- + Plusieurs compartiments pour un intérieur parfaitement organisé
- + Éléments réfléchissants latéraux < 3M Scotchlite >

Contenus: Sac bandoulière avec système de crochet QL2.1 avec réducteurs 8, 10 et 12mm (1 paire par taille)

Attention: Avant de rouler, ranger la bandoulière dans l'ouverture de la sacoche, prévue à cet effet (Photo 2). Sécuriser ensuite le rabat avec le crochet de fermeture (voir Photo 3).

Accessoires disponibles: Anti-Theft-Device (No. E124), 18mm (No. E211) & 20 mm crochet QL2.1 (No. E193)

Attention: La charge utile maximale de cette sacoche/ou par côté de porte-bagages est de 9 kilos. Indépendamment de cela, il est impératif de respecter la charge maximale autorisée du porte-bagages. Cette indication est normalement mentionnée sur le porte-bagages. La charge utile autorisée peut varier d'un porte-bagages à l'autre. Ne pas dépasser la limite maximale. Il est conseillé de déterminer sur une balance le poids des saches remplies avant de rouler et de réduire l'équipement en conséquence le cas échéant. Ceci s'applique aussi bien aux porte-bagages de roue arrière que de roue avant ou de lowrider, fixés sur la fourche de la roue avant du vélo. Il est à noter que le chargement de saches peut modifier considérablement la conduite du vélo.

Remarque: Pour obtenir l'indice de protection IP53 (5=étanche à la poussière, 3= protection contre les éclaboussures projetées à un angle de 60° sur la surface verticale), le compartiment principal doit être fermé entièrement et sécurisé avec le crochet métallique.

ORTLIEB Sportartikel GmbH · Rainstrasse 6 · 91560 · Heilsbronn, Germany · T +49 9872 800-0 · F +49 9872 800-266 · E info@ortlieb.com · www.ortlieb.com



BUILT TO ENDURE.
WATERPROOF.
MADE IN GERMANY.

PRODUCT INFO

TWIN-CITY URBAN (SINGLE BAG)

Sac bandoulière moderne avec système QL2.1 pouvant être masqué

Pour l'utiliser comme sac bandoulière:

1. Le système de crochet disparaît sous le couvercle rabattable



Système de crochet QL2.1
dessous le couvercle

Pour l'utiliser comme sacoche de vélo:

1. Sécuriser la bandoulière avant de rouler



Poche externe (pas étanche à l'eau)

Poche séparée pour sangle

2. Le rabat est sécurisé par un crochet métallique



Ranger la bandoulière dans
le compartiment prévu