

PRODUCT INFO

SPORT-ROLLER HIGH-VIS

Sac universel de matériau réfléchissant



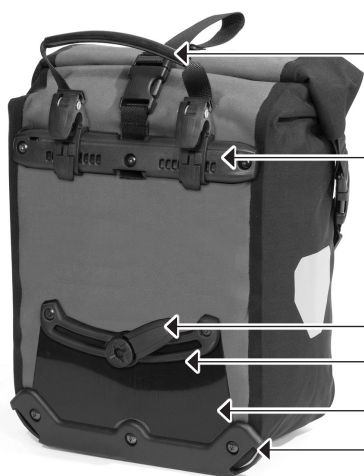
Fermeture supplémentaire avec boucle, sangle et anneaux en D

Boucles pour fermer la fermeture par enroulement en haut et pour fixer la bandoulière

3M Scotchlite réflecteur lumineux

Bretelle matelassée pour portage confortable ou pour fixation au crochet

Matériau réfléchissant (jaune fluo-noir)



Poignée pour verrouillage et déverrouillage automatique du système QL2.1

Rail QL2.1 pour montage rapide au porte-bagages avant ou arrière

Crochet pivotable et ajustable (15°) à fonction anti-scratch
Rail semi-élliptique d'un plastique dex composants empêche frottements au porte-bagage

Protection d'abrasion

Protège-arêtes avec fentes pour fixer le système de portage de sacoches de vélo ORTLIEB

PVC free

IP 64

Anti scratch

QL2.1 system

PS50CX

PS50X

PFAS free

hauteur/cm	largeur/cm	profondeur/cm	vol./L	poinds/g	charge max./kg
37	26	12	14,5	720	9

SPECIFICATIONS:

- + Sacoches classique avec fermeture par enroulement en couleur signal
- + Système de fixation QL2.1 pour porte-bagages jusqu'au diamètre de 16 mm
- + Pièces de réduction pour diamètres de portes-bagages de 8, 10 et 12 mm inclus (fonction anti-scratch pour empêcher des frottements au portes-bagages)
- + Crochet de 20 mm disponible comme accessoire (p. ex. pour E-bikes)
- + Matériau réfléchissant sans PVC
- + Visibilité grâce au matériau réfléchissant en jaune fluo et noir
- + Utilisation individuelle ou à la paire pour porte-bagages avant ou arrière
- + Avec pochette intérieur intégrée et sangle
- + Idéal pour des vélos d'enfants
- + Réflecteurs 3M Scotchlite lumineux
- + Facile à nettoyer à l'intérieur

Contenus: Sacoches livrée avec sangle et + pièces de réduction 8, 10 et 12mm

Accessoires vendus séparément: Pannier Carrying System, Anti-Theft-Device (E124), Outer Pocket 2,1 L, Mesh-Pocket, Bottle-Cage, crochet Quick-Lock2.1 jusqu'à 20 mm, QL2 Lock / QL2 Lock keyed alike (F3913/F3915)

Attention: La charge utile maximale par sac ou par côté de porte-bagages est de 9 kilos. Indépendant de cela, il est impératif de respecter la charge maximale autorisée du porte-bagages. Cette indication est normalement mentionnée sur le porte-bagages. La charge utile autorisée peut varier d'un porte-bagages à l'autre. Ne pas dépasser la limite maximale. Il est conseillé de déterminer sur une balance le poids des sacoches remplies avant de partir et de réduire l'équipement en conséquence le cas échéant. Ceci s'applique aussi bien aux porte-bagages de roue arrière que de roue avant ou de lowrider, fixés sur la fourche de la roue avant du vélo. Il est à noter que le chargement de sacoches peut modifier considérablement la conduite du vélo.

Attention: Pour obtenir l'indice de protection IP64 (6=étanche à la poussière, 4=protection contre les éclaboussures projetées dans toutes les directions) il faut rouler la fermeture 3-4 fois et serrer la sangle de portage au crochet inférieur.

