

## PRODUCT INFO

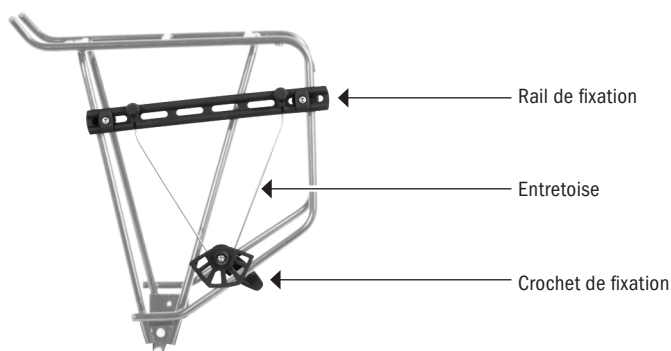


### SYSTÈME QUICK-LOCK3.1

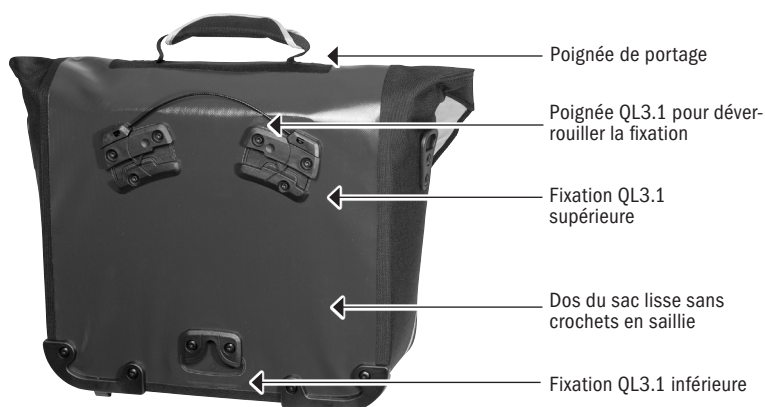
Système de fixation à fermeture automatique pour sacoches de vélo

QL3.1  
system

PVC  
free



Exemple de montage



Exemple: sacoche vue de dos, modèle QL3.1

**poids/g**

112

### SPECIFICATIONS:

- + Système innovant de suspension de sacoche de vélo, adapté spécialement aux Office Bags et aux City Bags
- + Possibilité d'accrocher et de décrocher la sacoche d'une seule main
- + Verrouillage et déverrouillage automatiques des crochets en soulevant la sacoche par la poignée
- + Placer la sacoche au point inférieur du logement, la rapprocher du porte-bagages et la faire basculer d'un mouvement latéral vers la gauche ou la droite puis la fixer
- + Les composants de fixation principaux se trouvant sur le porte-bagages, le dos de la sacoche reste lisse et assure un port confortable.
- + Rail de fixation à placer à gauche ou à droite ainsi que, au choix, sur des entretoises de porte-bagages horizontales ou verticales ; fixation de série possible jusqu'à un diamètre de tube de 10 mm
- + Réglage de la hauteur et de l'inclinaison de la suspension pour une meilleure liberté de pédalage
- + Crochet inférieur pivotable à 360° (24 crans de 15°) pour adaptation individuelle aux porte-bagages.
- + Possibilité de fixer aussi sur ce rail des sacoches à système QL1, QL2, QL2.1 et QL3
- + Fixation directe des sacoches (sans rail de fixation) possible sur les Rack Three pour porte-bagages d'ORTLIEB à fixation QL3/QL3.1 intégrée
- + La surface horizontale du porte-bagages reste ainsi dégagée pour accueillir paniers, Trunk-Bags etc.

**Accessoires vendus séparément:** Kit de fixation QL3.1 pour vélo d'appoint, colliers de fixation QL3.1 pour porte-bagages d'un diamètre de 11 à 16 mm

**Attention:** La charge utile maximale par sac ou par côté de porte-bagages est de 9 kilos. Indépendant de cela, il est impératif de respecter la charge maximale autorisée du porte-bagages. Cette indication est normalement mentionnée sur le porte-bagages. La charge utile autorisée peut varier d'un porte-bagages à l'autre. Ne pas dépasser la limite maximale. Il est conseillé de déterminer sur une balance le poids des sacoches remplies avant de partir et de réduire l'équipement en conséquence le cas échéant. Ceci s'applique aussi bien aux porte-bagages de roue arrière que de roue avant ou de lowrider, fixés sur la fourche de la roue avant du vélo. Il est à noter que le chargement de sacoches peut modifier considérablement la conduite du vélo.

