

PRODUCT INFO

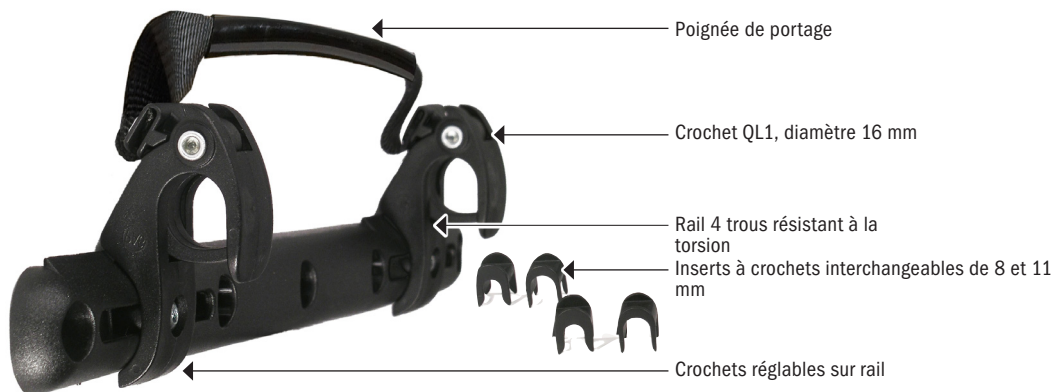
SYSTÈME QUICK-LOCK1

Système de fixation à fermeture automatique pour sacoches de vélo

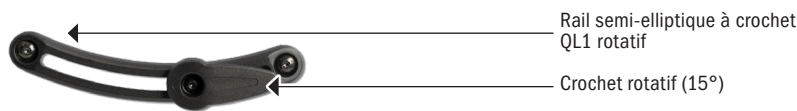
QL1
system

PVC
free

Suspension supérieure:



Fixation inférieure:



SPECIFICATIONS:

- + Lorsque l'on soulève la sacoche, le système QL se déverrouille automatiquement par effet de traction au niveau de la poignée
- + Il suffit d'accrocher la sacoche sur le porte-bagages et de relâcher la poignée QL => le système QL se verrouille automatiquement
- + La sacoche pourra être déverrouillée et retirée même lorsque, par exemple, un sac (p.ex. Trunk-Bag) est installée sur le porte-bagages
- + Grand crochet de 16 mm, adapté aussi aux vélos hollandais
- + Les crochets s'ajustent et se vissent facilement à l'intervalle requis
- + Inserts de crochets de 8 et 11 mm interchangeables pour adaptation optimale à tous les diamètres de tube des porte-bagages
- + Grande plage de réglage des crochets QL1 sur le rail à crochets
- + Contrôler le bon serrage de toutes les vis des crochets au bout de 100 km la première fois, puis tous les 500 km, et les resserrer le cas échéant
- + Les rails et les crochets sont disponibles comme pièces de rechange

Attention: La charge utile maximale par sac ou par côté de porte-bagages est de 9 kilos. Indépendant de cela, il est impératif de respecter la charge maximale autorisée du porte-bagages. Cette indication est normalement mentionnée sur le porte-bagages. La charge utile autorisée peut varier d'un porte-bagages à l'autre. Ne pas dépasser la limite maximale. Il est conseillé de déterminer sur une balance le poids des sacoches remplies avant de partir et de réduire l'équipement en conséquence le cas échéant. Ceci s'applique aussi bien aux porte-bagages de roue arrière que de roue avant ou de lowrider, fixés sur la fourche de la roue avant du vélo. Il est à noter que le chargement de sacoches peut modifier considérablement la conduite du vélo.

