

## PRODUCT INFO

### PEDAL-MATE

Sacoche de roue arrière avec système QL2.1 (sacoche individuel)



- Fixation pour sangle d'épaule
- Logo réfléchissant
- Couvercle à fermeture magnétique
- Pochette externe en filet
- Éléments réfléchissants latéraux gris clair
- Bandoulière réglable et amovible

Poignée pour verrouillage et déverrouillage automatique du système QL2.1  
 16 mm crochets QL2.1 à fermeture automatique  
 Pièces de réduction pour diamètres de porte-bagages de 8, 10 et 12 mm à fonction anti-scratch



- Crochet pivotable et ajustable (15°)
- Rail semi elliptique de deux composants avec fonction anti-scratch réduit frottement sur le tube du porte-bagages
- Protège-arête

PFAS free

IP 53

Anti scratch

QL2.1 system

PS33

PVC free



Laptop compartment included

Intérieur du sac:



Compartment amovible rembourré pour ordinateur portable

dimensions	hauteur/cm	largeur/cm	profondeur/cm	volume/L	poids/g	charge max./kg
sacoche	38	29	15	16	1142	9
compartment pour batterie	30	12,5	11			
poche intérieure zippée	10	20				

### SPECIFICATIONS:

- + Sacoche de vélo (individuelle) étanche à l'eau avec système QL2.1
- + Idéale au quotidien, pour circuits d'une journée, visites citadines
- + Toile de Nylon enduite PU, exempte de PVC
- + Couvercle de sacoche à fermeture magnétique
- + Forme stable et inversable grâce au renfort intérieur
- + Compartiment amovible rembourré pour ordinateur portable
- + Intérieur de la poche de couleur claire pour mieux retrouver son contenu
- + Poche filet extérieure
- + Sangle d'épaule amovible
- + Éléments réfléchissants gris clair
- + Avec système de suspension Quick-Lock2.1 pour porte-bagages dont le diamètre de tube ne dépasse pas 16 mm
- + Réducteurs pour tubes de diamètre de 8, 10 et 12 mm à fonction anti-scratch fournis pour protection du porte-bagages
- + Crochet de 18 mm et 20 mm, accessoire vendu séparément
- + Crochet QL supérieur et crochet coulissant inférieur réglables sans outil
- + Rail à crochet inférieur en plastique bi-composé « rigide-souple » qui réduit les risques de détérioration du porte-bagages
- + Forme symétrique pour fixation utilisation à gauche ou à droite au choix

**Etendue de la livraison:** Sacoche avec système QL2.1 et compartiment à batterie matelassé (avec resp. 1 paire de réducteurs de 8, 10 et 12 mm)

**Attention:** Détacher la sangle d'épaule avant de rouler, ou la ranger dans la sacoche.

**Accessoires vendus séparément:** Pannier Carrying System, Outer Pocket 2,1 L, Anti-Theft-Device (No. E 125), Mesh Pocket, Bottle Cage, crochet QL2.1 18 mm (E211) & 20mm (E193), QL2 Lock / QL2 Lock keyed alike (F3913/F3915)

**Attention:** La charge utile maximale par sac ou par côté de porte-bagages est de 9 kilos. Indépendant de cela, il est impératif de respecter la charge maximale autorisée du porte-bagages. Cette indication est normalement mentionnée sur le porte-bagages. La charge utile autorisée peut varier d'un porte-bagages à l'autre. Ne pas dépasser la limite maximale. Il est conseillé de déterminer sur une balance le poids des sacs remplis avant de partir et de réduire l'équipement en conséquence le cas échéant. Ceci s'applique aussi bien aux porte-bagages de roue arrière que de roue avant ou de lowrider, fixés sur la fourche de la roue avant du vélo. Il est à noter que le chargement de sacs peut modifier considérablement la conduite du vélo.

**Attention:** Comme on ne peut exclure que la peinture soit endommagée par les frottements, nous recommandons de protéger tous les points de contact entre le système de fixation du sac et le porte-bagages ou le cadre du vélo au moyen d'un film de protection de peinture

**Attention:** Pour obtenir standard IP53 (5=protection contre la poussière, 3= protection contre la pulvérisation d'eau à un angle de 60° sur surface verticale) il faut fermer le rabat complètement.

ORTLIEB Sportartikel GmbH · Rainstrasse 6 · 91560 · Heilsbronn, Germany · T +49 9872 800-0 · F +49 9872 800-266 · E info@ortlieb.com · www.ortlieb.com



BUILT TO ENDURE.  
 WATERPROOF.  
 MADE IN GERMANY.