

PRODUCT INFO



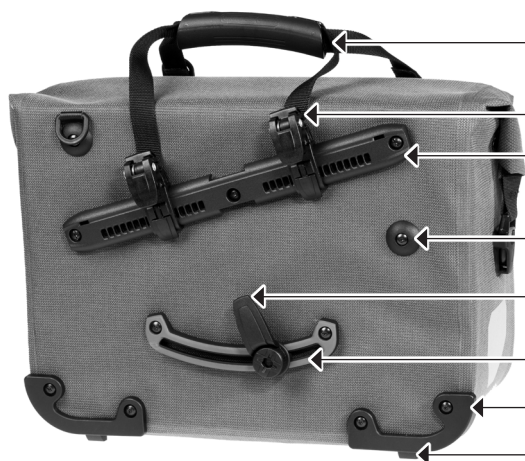
OFFICE-BAG URBAN QL2.1

Sacoche de vélo porte-documents avec système QL2.1

- PFAS free
- IP 64
- Anti scratch
- QL2.1 system
- PS55C
- PVC free



- ← Poignée de portage
- ← Anneaux en D pour fixation de bandoulière
- ← Fermeture par enroulement avec boucle rapide
- ← Éléments réfléchissants Scotchlite de qualité des deux côtés
- ← Bandoulière matelassée



- ← Poignée pour verrouillage et déverrouillage automatique du système QL2.1
- ← Rail et crochets QL2.1 pour fixation au porte-bagages
- ← Système Quick-Lock2.1, appliqué diagonalement pour plus de liberté au niveau des pédales
- ← Point de fixation du rail en cas d'installation de la sacoche côté droit
- ← Crochet pivotable et ajustable (15°) à fonction anti-scratch
- ← Rail semi elliptique de deux composants avec fonction anti-scratch réduit frottement sur le tube du porte-bagages
- ← Protège-arêtes
- ← À la base: petits patins permettant de poser la sacoche sans l'abîmer

hauteur/cm	largeur/cm	profondeur/cm	volume/L	poids/g	charge max./kg
30	40	17	21	1550	9

SPECIFICATIONS:

- + Porte-documents vélo étanche avec fermeture à enroulement
- + Tissu mixte Cordura revêtu de PU, agréable au toucher
- + Idéale pour se rendre au travail, à la fac ou à l'école
- + Système de montage QL2.1 pour les porte-bagages standard d'un diamètre allant jusqu'à 16 mm, réglable sans outils
- + Réducteurs de 8, 10 et 12 mm d'un élément plastique qui réduit l'usure par frottement sur le tube du porte-bagages
- + Le système de suspension orientable permet de fixer la sacoche sur le côté gauche (standard) ou le côté droit
- + Pour montage côté droit: desserrez les vis extérieures sur le rail, enlevez les bouchons borgnes au dos de la sacoche, tournez le rail puis resserrez à fond les vis, insérez les bouchons borgnes dans les trous qui ne sont plus utilisés, resserrez les vis
- + Rail inférieur constitué d'un élément plastique combinant deux composants, l'un dur l'autre souple, avec surfaces moins dures ce qui réduit l'usure du porte-bagages
- + Deux éléments réfléchissants très lumineux en matériau réfléchissant « 3M Scotchlite »
- + Logo ORTLIEB réfléchissant sur le devant de la sacoche
- + Suffisamment spacieuse pour ranger un ou deux classeurs DIN A4, tablette, matériel d'écriture, téléphone mobile, etc.
- + Cloisonnement intérieur avec poches appliquées
- + Poignée et bandoulière matelassée amovible

Attention: Détacher la bandoulière avant de rouler, ou la ranger dans la sacoche

Accessoires vendus séparément: Anti-Theft Device (No. E125), crochet QL2.1 18 mm (E211) et 20mm (E193), QL2 Lock / QL2 Lock keyed alike (F3913/F3915)

Attention: La charge utile maximale par sac ou par côté de porte-bagages est de 9 kilos. Indépendant de cela, il est impératif de respecter la charge maximale autorisée du porte-bagages. Cette indication est normalement mentionnée sur le porte-bagages. La charge utile autorisée peut varier d'un porte-bagages à l'autre. Ne pas dépasser la limite maximale. Il est conseillé de déterminer sur une balance le poids des sacs remplis avant de partir et de réduire l'équipement en conséquence le cas échéant. Ceci s'applique aussi bien aux porte-bagages de roue arrière que de roue avant ou de lowrider, fixés sur la fourche de la roue avant du vélo. Il est à noter que le chargement de sacs peut modifier considérablement la conduite du vélo.

Etendue de la livraison: Sacoche avec bandoulière matelassée, une paire des réducteurs de 8, 10 et 12 mm

Attention: Pour obtenir l'indice de protection IP64 (6=étanche à la poussière, 4=protection contre les éclaboussures projetées dans toutes les directions) il faut rouler la fermeture 3-4 fois.

ORTLIEB Sportartikel GmbH · Rainstrasse 6 · 91560 · Heilsbronn, Germany · T +49 9872 800-0 · F +49 9872 800-266 · E info@ortlieb.com · www.ortlieb.com



**BUILT TO ENDURE.
WATERPROOF.
MADE IN GERMANY.**