

PRODUCT INFO

BACK-ROLLER FREE

Sacoche de roue arrière (poche unique) avec système de fixation QL2.1



Fermeture supplémentaire avec boucle, sangle et anneaux en D (pour port en bandoulière)

Boucles pour la fermeture par enroulement en haut et pour fixer le bandoulière

Deux 3M Scotchlite réflecteurs lumineux aux côtés

Bretelle matelassée pour portage confortable ou pour fixation au crochet

Anti
scratch

IP 64

PVC
free

QL2.1
system

PD62

PS60

Poignée pour verrouillage et déverrouillage automatique du système QL2.1

16 mm crochets QL2.1 à fermeture automatique
Pièces de réduction pour diamètres de porte-bagages de 8, 10 et 12 mm à fonction anti-scratch

Crochet pivotable et ajustable (15°) à fonction anti-scratch

Rail d'un plastique deux composants à fonction anti-scratch

Protège-arêtes avec fentes pour fixer le système de portage de sacoches de vélo ORTLIEB



hauteur/cm	largeur/cm	profondeur/cm	volume/L	poids/g	charge max./kg
42	23/32	17	20	925	9

SPECIFICATIONS:

- + Sacoche de roue arrière avec fermeture par enroulement
- + Matériau sans PVC, toile polyester revêtue de PU
- + Avec système de suspension Quick-Lock2.1 pour porte-bagages dont le diamètre de tube ne dépasse pas 16 mm
- + Crochets de 18 mm & 20 mm, accessoire vendu séparément (pour vélos électriques par ex.)
- + Réducteurs pour tubes de diamètre de 8, 10 et 12 mm avec fonction « anti-scratch » pour protection du porte-bagages
- + Crochet QL supérieur et crochet inférieur réglables sans outil
- + Rail à crochet inférieur en plastique bi-composé « rigide-souple » qui réduit les risques de détérioration du porte-bagages
- + Avec pochette intérieure et sangle de portage
- + Coupe symétrique permettant une fixation à droite ou à gauche
- + Combinaison avec le ORTLIEB Rack-Pack taille 24 L ou 31 L sur le porte-bagages
- + Réflecteurs 3M Scotchlite lumineux
- + Facile à nettoyer à l'intérieur

Etendue de la livraison: Sacoche avec sangle de portage (longueur 75 cm) et réducteurs de 8, 10 et 12 mm

Accessoires vendus séparément: Packing Cube S/L, Packing Cubes/Commuter Insert for Panniers, Pannier Carrying System, Anti-Theft-Device (E125), Outer Pocket 2, 1 L, Mesh-Pocket, Crochet Quick-Lock2.1 jusqu'à 18 mm (E211) & 20 mm (E193), QL2 Lock / QL2 Lock keyed alike (F3913/F3915)

Attention: La charge utile maximale par sac ou par côté de porte-bagages est de 9 kilos. Indépendant de cela, il est impératif de respecter la charge maximale autorisée du porte-bagages. Cette indication est normalement mentionnée sur le porte-bagages. La charge utile autorisée peut varier d'un porte-bagages à l'autre. Ne pas dépasser la limite maximale. Il est conseillé de déterminer sur une balance le poids des sacoches remplies avant de partir et de réduire l'équipement en conséquence le cas échéant. Ceci s'applique aussi bien aux porte-bagages de roue arrière que de roue avant ou de lowrider, fixés sur la fourche de la roue avant du vélo. Il est à noter que le chargement de sacoches peut modifier considérablement la conduite du vélo.

Attention: Comme on ne peut exclure que la peinture soit endommagée par les frottements, nous recommandons de protéger tous les points de contact entre le système de fixation du sac et le porte-bagages ou le cadre du vélo au moyen d'un film de protection de peinture.

Attention: Pour obtenir standard IP64 (protection contre les éclaboussures projetées dans toutes les directions) il faut rouler la fermeture 3 -4 fois.

