

## PRODUCT INFO

### BACK-ROLLER CORE

Sacoche de roue arrière avec système de fixation QL2.1



- ← Anneaux en D pour fixation d'un sangle
- ← Boucles pour fixer la fermeture par enroulement
- ← Deux 3M Scotchlite réflecteurs lumineux aux côtés

QL2.1  
system

IP 64

PD620

PS490

PFAS  
free

Poignée pour verrouillage et déverrouillage automatique du système QL2.1

Rail et crochets QL2.1 pour montage rapide au porte bagage

Crochet pivotable et ajustable (15°) à fonction anti-scratch

Protège-arêtes avec fentes pour fixer le système de portage de sacoches de vélo ORTLIEB



hauteur/cm	largeur/cm	profondeur/cm	volume/L	poids/g	charge max./kg
42	23/32	17	20	820	9

### SPECIFICATIONS:

- + Sacoche vélo étanche, modèle d'initiation
- + Avec système de suspension Quick-Lock 2.1 pour porte-bagages dont le diamètre de tube ne dépasse pas 16 mm
- + Sac en tissu polyester enduit de PVC
- + Crochet de 18 mm & 20 mm, accessoire vendu séparément (pour vélos électriques par ex.)
- + Préparé pour l'insert stabilisateur
- + Réducteurs pour tubes de diamètre de 8, 10 et 12 mm avec fonction « anti-scratch » pour protection du porte-bagages
- + Crochet QL supérieur et crochet inférieur réglables sans outil
- + Rail à crochet inférieur en plastique bi-composé « rigide-souple » qui réduit les risques de détérioration du porte-bagages
- + Utilisation individuel possible (p.ex. pour faire des courses, le sport, le picnic)
- + Réflecteurs 3M Scotchlite lumineux
- + Facile à nettoyer à l'intérieur

**Etendue de la livraison:** Sacoche avec réducteurs de 8, 10 et 12 mm

**Accessoires vendus séparément:** Pannier Stabilizing Insert, Packing Cubes/Commuter Insert for Panniers, Pannier Carrying System, Sangle de portage (E172), QL2 Lock / QL2 Lock keyed alike (F3913/F3915)

**Attention:** La charge utile maximale par sac ou par côté de porte-bagages est de 9 kilos. Indépendant de cela, il est impératif de respecter la charge maximale autorisée du porte-bagages. Cette indication est normalement mentionnée sur le porte-bagages. La charge utile autorisée peut varier d'un porte-bagages à l'autre. Ne pas dépasser la limite maximale. Il est conseillé de déterminer sur une balance le poids des sacoches remplies avant de partir et de réduire l'équipement en conséquence le cas échéant. Ceci s'applique aussi bien aux porte-bagages de roue arrière que de roue avant ou de lowrider, fixés sur la fourche de la roue avant du vélo. Il est à noter que le chargement de sacoches peut modifier considérablement la conduite du vélo.

**Attention:** Comme on ne peut exclure que la peinture soit endommagée par les frottements, nous recommandons de protéger tous les points de contact entre le système de fixation

